

Tloris mostu in odvodnjavanje, M 1:50
- NOVO STANJE

OBST. KAMNITI KRILNI ZID (GVDB stran):

- čiščenje z vodnim curkom pod visokim pritiskom do 400 barov (postopkovno navodilo 4/1) - V CELOTI!
- poglobitev poškodovanih fug med kamni do globine min. 3-4 cm, mehansko z vodnim curkom pod visokim pritiskom v kombinaciji z mehanskim odstranjevanjem z uporabo kovinskih strgal in lahkih odkopnih kladiv
- obnova poškodovanih fug med kamni z nabrekajočo polimerizirano cementno malto, globina 3-4 cm
- izvedba zaščitnega impregnacijskega premaza (nanos z air less postopkom) na bazi kopolimerov.

OBST. BETONSKI VENEC NA KRILU (GVDB):

- čiščenje z vodnim curkom pod visokim pritiskom do 400 barov (postopkovno navodilo 4/1)
- reparacija poškodb na betonskih vencih s polimerizirano cementno malto
- izvedba zaščitnega impregnacijskega premaza (nanos z air less postopkom) na bazi kopolimerov
- Impregnacijski premaz mora biti visoko paropropusten

OBST. KAMNITI KRILNI ZID (GVLB stran):

- čiščenje z vodnim curkom pod visokim pritiskom do 400 barov (postopkovno navodilo 4/1) - V CELOTI!
- poglobitev poškodovanih fug med kamni do globine min. 3-4 cm, mehansko z vodnim curkom pod visokim pritiskom v kombinaciji z mehanskim odstranjevanjem z uporabo kovinskih strgal in lahkih odkopnih kladiv
- obnova poškodovanih fug med kamni z nabrekajočo polimerizirano cementno malto, globina 3-4 cm
- izvedba zaščitnega impregnacijskega premaza (nanos z air less postopkom) na bazi kopolimerov.

OBST. BETONSKI VENEC NA KRILU (GVLB):

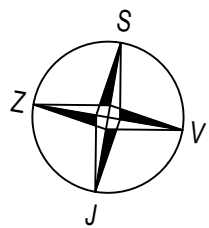
- čiščenje z vodnim curkom pod visokim pritiskom do 400 barov (postopkovno navodilo 4/1)
- reparacija poškodb na betonskih vencih s polimerizirano cementno malto
- izvedba zaščitnega impregnacijskega premaza (nanos z air less postopkom) na bazi kopolimerov
- Impregnacijski premaz mora biti visoko paropropusten

OBST. KAMNITI KRILNI ZID (DVDB stran):

- čiščenje z vodnim curkom pod visokim pritiskom do 400 barov (postopkovno navodilo 4/1) - V CELOTI!
- poglobitev poškodovanih fug med kamni do globine min. 3-4 cm, mehansko z vodnim curkom pod visokim pritiskom v kombinaciji z mehanskim odstranjevanjem z uporabo kovinskih strgal in lahkih odkopnih kladiv
- obnova poškodovanih fug med kamni z nabrekajočo polimerizirano cementno malto, globina 3-4 cm
- izvedba zaščitnega impregnacijskega premaza (nanos z air less postopkom) na bazi kopolimerov.

OBST. KAMNITI KRILNI ZID (DVLB stran):

- čiščenje z vodnim curkom pod visokim pritiskom do 400 barov (postopkovno navodilo 4/1) - V CELOTI!
- poglobitev poškodovanih fug med kamni do globine min. 3-4 cm, mehansko z vodnim curkom pod visokim pritiskom v kombinaciji z mehanskim odstranjevanjem z uporabo kovinskih strgal in lahkih odkopnih kladiv
- obnova poškodovanih fug med kamni z nabrekajočo polimerizirano cementno malto, globina 3-4 cm
- izvedba zaščitnega impregnacijskega premaza (nanos z air less postopkom) na bazi kopolimerov.



Investitor		spremembe		datum	
Republika Slovenija MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo					
Projektirna podjela		naziv		ime in priimek	
GIRI d.o.o.		LJUBLJANA Lavrncova 9		ident. št. IZS	
ident. številka IZS: 0248		OVP:		G - 0092	
		OP:		G - 0092	
		obdelat:		T. Atanasovski, I.g.	
		obdelat:			
Cesta R3-621, odsek 1412 Podkraj - Col		št. proj.		11.000.016	
Most čez Potok v Podkraju v km 14,818		št. načrta		11.000.219	
vrstna rabe:		vrsta načrta:		Načrt gradbenih konstrukcij	
Tloris objekta in odvodnjavanje		vrsta projekta:		Gradbeni načrt	
datum:		datum:		11.000.219-07	
1:50		datum:		11.000.219-07	
1412		0015.00		004.2160	
G.7		avtor rabe:		GIRI d.o.o., Ljubljana	
		avtor št. rabe:		11.000.219-07	